



f) Uitvoeringskrediet vervanging werkschip Zuiderzee

Kern van de zaak

Uitvoeringskrediet van € 0,9 miljoen voor het vervangen van het werkschip Zuiderzee (looptijd 2027-2028).

Voor het beheer en onderhoud aan de waterkeringen in ons beheergebied is groot materieel nodig. Bij de instandhouding van het groot materieel wordt continu de afweging gemaakt tussen het operationeel houden van het huidige materieel ten opzichte van vervanging. Het werkschip Zuiderzee kan niet meer worden gebruikt vanwege:

- Schimmelvorming in de kajuit. Hierdoor wordt niet voldaan aan de zorgplicht dat de werkgever een veilige en gezonde werkplek moet bieden voor zijn medewerkers;
- Het niet voldoen aan de aanwezigheid van sanitaire voorzieningen conform artikel 3.24 van het Arbeidsomstandhedenbesluit.

Hierdoor worden onderstaande werkzaamheden niet meer uitgevoerd:

- Inspectie varen;
- Toezicht houden op werkzaamheden;
- Staken plaatsen van 7 meter;
- Zomer betonning plaatsen en betonning verslepen;
- Grof drijfvuil verwijderen uit de vaarwegen, slepen/verwijderen van zwerfboten en verwijderen omgewaaide bomen in vaarwegen.

Het is echter wel van belang dat inspectievaren en toezichthoudende taken doorgang vinden om geen achterstallig onderhoud aan de waterkeringen op te lopen en gevaarlijke situaties te voorkomen.

Voor de vervanging is onderzocht wat nodig is om alle bovenstaande werkzaamheden uit te voeren. Het werkschip Zuiderzee was gebouwd als patrouilleboot en geschikt voor diverse nautische, toezichthoudende en ondersteunende werkzaamheden. Hiermee was deze niet geschikt om alle bovenstaande werkzaamheden uit te voeren zoals het plaatsen van staken, zomer betonning plaatsen en verwijderen van zwerfboten en omgewaaide bomen. Hierdoor is bij de vervanging gekozen om een vaartuig aan te schaffen die al deze werkzaamheden wel kan uitvoeren.

Aan het algemeen bestuur wordt gevraagd een uitvoeringskrediet van € 0,9 miljoen beschikbaar te stellen voor de vervanging van het werkschip Zuiderzee.

Strategie en beleid

Het groot materieel moet inzetbaar zijn voor calamiteiten. De inzet van modern materieel dat veilig is voor gebruikers en voldoet aan milieunormen voor schone motoren past bij een overheid die handelt volgens de principes van een maatschappelijk verantwoorde overheid (MVO).



Datum
17 april 2026

Kansen en risico's

Risico's indien u instemt met dit voorstel:

- Bestaat het risico dat – ondanks goede voorbereidingen – de vooraf geraamde bedragen voor het groot materieel in de praktijk toch onvoldoende blijken te zijn. Denk bijvoorbeeld aan hogere kosten voor schaarste van materialen, geopolitieke ontwikkelingen e.d. Als dit het geval is, wordt het bestuur geïnformeerd en om aanvullend krediet gevraagd;
- Bestaat het risico dat materiaal niet op tijd kan worden geleverd door leveringsproblemen van verschillende onderdelen. De werkzaamheden kunnen tijdelijk door een externe partij worden overgenomen.

Risico's indien u niet instemt met dit voorstel:

- Hoe langer gewacht wordt met het vervangen, hoe groter het achterstallig onderhoud aan de waterkeringen wordt;
- De vaarwegen kunnen niet onderhouden worden;
- De kans dat door inflatie het materieel duurder wordt, wordt groter wanneer vervanging wordt uitgesteld.

Financiële consequenties

Het uitvoeringskrediet voor het werkschip is € 0,9 miljoen. De kapitaallasten die voortvloeien uit deze investering komen overeen met de kapitaallasten van het meerjarenperspectief (MJP) 2027-2031. De investering leidt niet tot extra structurele exploitatiekosten (beheer- en onderhoudskosten), anders dan de kosten die al zijn opgenomen in het MJP 2027-2031.

Via de concernrapportages wordt u geïnformeerd over de ontwikkelingen van de investering.

Categorie

De vervanging van het werkschip Zuiderzee valt onder de categorie 'taakuitvoering'. Het schip wordt ingezet voor beheer en onderhoud aan de waterkeringen in ons beheergebied.

Personele consequenties

Geen.

Participatieaspecten

Geen.

Publieksvoorzieningen

Geen.

Communicatieaspecten

Interne communicatie volgt op het moment dat het werkschip in gebruik is genomen via het intranet.

Overige consequenties en vervolg

Wanneer dit voorstel akkoord is bevonden, wordt het aanbestedingstraject opgestart. Na het doorlopen van de aanbestedingsprocedure en de te verwachten levertijden wordt het werkschip in 2027-2028 geleverd.