Programmarapportage Waterveiligheid

HWBP + VBK

T2 2026





Registratienummer
26.1060006
Datum
1 september 2026
Status
Definitief
Afdeling
Waterveiligheid

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

1 HWBP **2**

1.1 Opdracht 2

1.2 Voortgang projecten 3

1.3 Scope, geld en risico’s 7

2 VBK **11**

2.1 Opdracht 11

2.2 Voortgang projecten 11

2.3 Scope, geld, risico’s 14

1 HWBP

1.1 Opdracht

HWBP-2 versus HWBP
Er wordt binnen HHNK uitvoering gegeven aan het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) in de vorm van twee programma's: het HWBP-2 en het HWBP. De maatregelen vanuit de toets rondes tot en met 2006 vallen onder het HWBP-2 en de maatregelen uit de latere toets rondes onder het HWBP. Beide programma’s hebben hun eigen subsidieregeling waarbij het HWBP-2 100% subsidiabel is (nacalculatie) en het HWBP 90% subsidiabel is (voorcalculatie) met een verplichte 10% projectgebonden eigen bijdrage (PGEB). Tot slot zijn de innovatieprojecten onder het HWBP 100% subsidiabel (nacalculatie).

HWBP-2
Het project Markermeerdijken binnen HHNK is nog het enige landelijke HWBP-2 project. Binnen dit project worden ook enkele afgekeurde HHNK dijkvakken uit latere toets rondes (HWBP) aangepakt.

HWBP
Het doel van het HWBP is om in 2050 alle primaire keringen in Nederland aan de norm te laten voldoen. De landelijke alliantie HWBP is een samenwerking tussen de 21 waterschappen en Rijkswaterstaat, waar beide verantwoordelijk zijn voor 50% van de financiering. De programmadirectie HWBP (PD HWBP) ziet toe op de uitvoering van de subsidieregeling en is nauw betrokken bij de projecten.

De beoordeling van keringen is een individuele verantwoordelijkheid van ieder waterschap. Zodra een kering wordt afgekeurd, stelt de beheerder een trajectaanpak op. Dit vormt de basis om een zogenoemde ingangstoets te doorlopen bij de PD HWBP. Na afronding van de ingangstoets wordt het project opgenomen op het landelijke HWBP-programma. Ieder jaar vindt in gezamenlijkheid een herijking van het landelijke HWBP-programma plaats, waarbij telkens twaalf jaar vooruit wordt gekeken.

De verlening en uiteindelijke vaststelling van de subsidiebeschikking vindt per projectfase plaats (verkenning, planuitwerking, realisatie). De kosten van voorfinanciering evenals reguliere beheer- en onderhoudskosten zijn niet subsidiabel.

Landelijke ontwikkelingen
Terugblik
De uitwerking van de afspraken van het actieplan toekomstgericht HWBP is afgerond. Het merendeel van deze uitwerkingen paste binnen de bestaande kaders en is ambtelijk vastgesteld door de secretaris directeuren.

Vooruitblik
Nu de uitwerking van de afspraken van het actieplan toekomstgericht HWBP is afgerond gaat na de zomer een implementatieteam met verschillende vertegenwoordigers uit de landelijke alliantie HWBP van start. HHNK levert capaciteit voor dit implementatieteam.

In het komende triaal vindt de bestuurlijke consultatie over de landelijke HWBP-programmering 2028-2039 plaats. Na deze consultatie stelt het HWBP programmabestuur de programmering in november definitief vast, waarna het via het Deltaprogramma in de Rijksbegroting wordt opgenomen.

In het proces om te komen tot de landelijke HWBP-programmering 2028-2039 wordt gesproken over het (mogelijk) niet langer of meer beperkt kunnen toepassen van kasschuiven tussen afzonderlijke begrotingsjaren. Doordat in de praktijk de jaarlijkse uitgaven geen gelijke tred houden met de jaarlijkse inkomsten kan dit leiden tot andere keuzes in de landelijke programmering en/of een effect hebben op de (voor-)financiering door de waterschappen.

1.2 Voortgang projecten

Markermeerdijken (HWBP-2)
Terugblik
- In module 10 (Volendam Noordeinde) is er tijdens het werk gestuit op een oude rij palen, die vroeger deel uitmaakten van een versterking van de dijk. De palen zijn niet verwijderd, maar afgezaagd en er zijn houtmonsters ten behoeve van archeologisch onderzoek afgenomen.
- In april is er een presentatie geweest voor geïnteresseerden over de twee braken (het diepe gat of waterplas dat is ontstaan vlak achter een dijk na een dijkdoorbraak) in module 11a (Katwoude).
- Ook dit jaar heeft het project weer meegedaan aan de Dag van de Bouw op 20 juni.
- Bij diverse modules is een drone ingezet om de dijk nauwkeurig in te meten en de voortgang van de werkzaamheden te monitoren.
- In module 3 (Grote Waal en De Hulk) heeft afslag van de oeverdijk plaatsgevonden. Er wordt onderzocht welke herstelmaatregelen genomen moeten worden.
- In veel modules hebben (afrondende) werkzaamheden plaatsgevonden, zoals het aanbrengen van een teenschot in module 10, het aanbrengen van basalton en binnendijkse trappen in module 14 (Uitdam dorp) en het terugbrengen van verlichting en de oorspronkelijk sloot bij module 11 t/m 12a (Pieterman t/m Katwoude West).
- Ook hebben in deze periode ontmantelingswerkzaamheden plaatsgevonden, waarbij in mei loswal 3 is ontmanteld vanaf het water en is de werkbaan in module 9 (Broeckgouw Edam-Volendam) grotendeels opgeruimd.
- Tot slot is op 21 juli de fiets-/wandelverbinding tussen Schardam en Warder opengesteld.

Vooruitblik

- De planning blijft dat de dijk aan het einde van dit jaar volledig voldoet aan de veiligheidseisen. In 2027 worden nog diverse afrondende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het opruimen van werkbanen en loswallen. Daarnaast wordt de herstelmaatregel voor het afkalven van de oeverdijk in module 3 gestart.

Katwoude

- De realisatiefase van het project Katwoude module 11a/12a wordt uitgevoerd door de Alliantie Markermeerdijken (AMMD) en loopt mee in de planning van het grotere geheel om eind 2026 het werk buiten te kunnen afronden. De realisatiefase van Katwoude module 12b (Nieuwendam) is onderdeel van en valt onder regie van het provinciale project N247 Bereikbaarheid Waterland.

Den Oever – Den Helder

Terugblik

- Het definitief projectbesluit is op 9 juni vastgesteld in D&H. Het besluit is daarop toegezonden aan de provincie Noord-Holland met het verzoek om deze stukken op te nemen in de procedure voor het nemen van een goedkeuringsbesluit door Gedeputeerde Staten.
- De aanbesteding van de realisatiefase is op 2 juni gepubliceerd via het landelijke aanbestedingsplatform TenderNed. Er lijkt voldoende belangstelling vanuit de markt voor de uitvoering.
- De subsidieaanvraag richting de PD HWBP voor de realisatiefase is voorbereid.

Vooruitblik

- Op 8 september wordt de goedkeuring van het projectbesluit behandeld in de vergadering van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.
- De aanbestedingsprocedure wordt doorlopen waarbij voor het eind van het jaar de inschrijvingen worden verwacht.
- De definitieve subsidieaanvraag wordt uiterlijk op 1 oktober bij de PD HWBP ingediend. De behandeltermijn is 8 weken waardoor voor het einde van 2026 een beschikking tot subsidieverlening wordt verwacht.

Den Helder Havendijk

Terugblik

- Het definitieve projectbesluit inclusief de nota van beantwoording is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Noord-Holland.
- Het aanbestedingstraject is opgestart voor de realisatiefase. Tot begin oktober kunnen aannemers zich inschrijven.

Vooruitblik

- De beoordeling van de inschrijvingen van de aannemers zal plaatsvinden, zodat er vóór het einde van het jaar gegund kan worden.
- Er wordt een addendum opgesteld als oplegnotitie voor de huidige samenwerkingsovereenkomst ‘Verbrede en Toekomstgerichte Kade Havendijk Den Helder’ (D&H 15-10-2024 / 24.0783445). Het streven is om dit addendum voor het einde van het jaar te laten ondertekenen door onze portefeuillehouder, de wethouder van de gemeente Den Helder en de directeur van de Port of Den Helder.
- Komende periode wordt gewerkt aan het plan van aanpak voor de realisatiefase, wat als basis dient voor de subsidieaanvraag bij de PD HWBP. Het definitieve plan van aanpak wordt voor het einde van dit jaar ingediend.
- Er wordt een overeenkomst voor het uitvoeren van de gestuurde boring opgesteld tussen HHNK, Defensie/Rijksvastgoedbedrijf, de gemeente Den Helder en de Port of Den Helder.

Den Helder Helderse Zeewering

Terugblik

- Het ontwerp projectbesluit is 23 juni vastgesteld door het college van D&H. Vervolgens is het ontwerp projectbesluit inclusief de MER-beoordelingsnotitie toegestuurd naar Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Noord-Holland
- Er is gewerkt aan het bestek en het uitvoeringsontwerp en deze documenten zijn in concept gereed.

Vooruitblik

- De contractstukken voor de aanbesteding zijn in concept klaar. Naar verwachting wordt dit najaar de aankondiging gepubliceerd op Tenderned.

- De MER-beoordelingsnotitie inclusief het ontwerp projectbesluit wordt door Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Noord-Holland behandeld. Naar verwachting vindt dit plaats in september, waarna de terinzagelegging kan plaatsvinden tot medio november.
- Naar verwachting wordt voor het einde van dit jaar het definitieve projectbesluit goedgekeurd door ons dagelijks bestuur. Daarna kan GS het projectbesluit goedkeuren.
- Komende periode wordt gewerkt aan het plan van aanpak voor de realisatiefase, wat als basis dient voor de subsidieaanvraag bij de PD HWBP. Het definitieve plan van aanpak wordt begin volgend jaar ingediend.

Realistisch ontwerpen met lengte-effecten
Bij het beoordelen van onze dijken combineren we faalkansen van verschillende delen van een dijk en de bijbehorende faalmechanismen tot één overstromingskans. Het 'lengte-effect' speelt hierbij een belangrijke rol, omdat de overstromingskans toeneemt naarmate de dijk langer is. De huidige manier van combineren wordt vaak als conservatief beschouwd, wat mogelijk kan leiden tot instabiele en (te) grote projecten. Het HWBP Kennis & Innovatieagenda (KIA) project 'Realistisch ontwerpen met lengte-effecten' heeft als doel om het begrip van lengte-effecten te verbeteren en bestaande werkwijzen breder toepasbaar te maken binnen de landelijke alliantie HWBP.

Terugblik
- De casestudies zijn uitgewerkt en in concept gereed, evenals het hoofdstuk over ontwerpen met lengte-effecten.
- Het hoofdstuk over assembleren vormt de basis voor de handleiding *Overstromingskansanalyse – Algemeen* binnen het beoordelings- en ontwerpinstrumentarium (BOI). Daarmee is een belangrijke stap gezet in het borgen en toepassen van de ontwikkelde kennis in de praktijk.
- Er is een gesprek gevoerd over het opnemen van de kennis rondom ontwerpen met lengte-effecten in de *Handleiding Veiligheidsontwerp*. De verwachting is dat dit onderwerp wordt geïmplementeerd als onderdeel van een bredere actualisatie van deze handleiding.

Vooruitblik
- De verschillende casestudies worden afgerond en gebundeld in één samenhangend document. Daarnaast wordt de literatuurstudie uitgewerkt tot een volledig en integraal rapport, zodat de ontwikkelde kennis overzichtelijk wordt vastgelegd.
- De hoofdstukken over ontwerpen met lengte-effecten en het beheersperspectief van continu assembleren worden verder uitgewerkt en afgerond. Hiermee wordt de basis versterkt voor toepassing van de opgedane inzichten binnen beoordeling, ontwerp en beheer.
- Er wordt gewerkt aan de borging en verspreiding van de resultaten. Hiervoor wordt een plan voor cursussen en kennisdeling opgesteld en wordt een overkoepelende notitie uitgewerkt met de belangrijkste geleerde lessen en een samenvatting van de verschillende deelproducten.

Toekomstige opgaven
Na afronding van de lopende versterkingsprojecten wordt op de volgende trajecten nog een toekomstige opgave voorzien: Medemblik – Enkhuizen, Enkhuizen-Schardam, Monnickendam, Amsterdam (Schellingwoude en Durgerdam) en Texel.

Op basis van de beoordelingsresultaten uit de eerste Landelijke Beoordelingsronde (LBO-1) wordt de totaalopgave ingeschat op circa 40 tot 60 kilometer. Uiterlijk 2050 moet HHNK ervoor zorgen dat al haar trajecten aan de norm voldoen. De opgave kan nog worden bijgesteld aan de hand van de uitkomsten van de lopende tweede Landelijke Beoordelingsronde (LBO-2). HHNK is continu in gesprek met de PD HWBP over haar opgave en verwacht dit jaar te starten met de voorbereidingen om het traject Medemblik-Enkhuizen vanaf 2029 geprogrammeerd te krijgen.

In oktober wordt gestart met de ingangstoets voor het traject Medemblik-Enkhuizen met als doel deze vanaf 2029 geprogrammeerd te krijgen. Met PD-HWBP is afgesproken om de ingangstoets Medemblik-Enkhuizen te gebruiken als pilot voor de implementatie van de ingangstoets "nieuwe stijl" naar aanleiding van het actieplan toekomstgericht HWBP.

1.3 Scope, geld en risico's

HWBP-2

Het project Markermeerdijken bevindt zich in de realisatiefase, waar in totaal ruim 30 km dijk in verschillende modules en met verschillende technieken wordt aangepakt. Afronding van de werkzaamheden buiten vindt naar verwachting eind 2026 plaats, waarna de formele (administratieve) afronding in 2027 zal doorlopen.

Tabel 1: Prognose

HWBP-2 nr.	Naam project	Prognose T1 (x € 1 mln.)	Prognose T2 (x € 1 mln.)	Verschil (x € 1 mln.)
W2-004	Markermeerdijken	805,2	810,8	5,6

De stijging van de verwachte uitgaven wordt veroorzaakt door de – als gevolg van de situatie in het Midden-Oosten - gestegen indexeringskosten. Deze kosten worden door het HWBP 100% gesubsidieerd, dus per saldo heeft dit geen nadelig effect voor HHNK.

De verwachte uitgaven zijn gebaseerd op de volledige uitputting van het vastgestelde definitief taakstellend alliantiebudget. Er is daarbij nog geen rekening gehouden met het alliantieresultaat, dat na oplevering van het project zal worden vastgesteld. Het alliantieresultaat zal te allen tijde bestaan uit een privaat en een publiek deel. Het publiek deel wordt bij de eindverantwoording verrekend met de verleende subsidie. Bij een positief alliantieresultaat zullen de definitieve uitgaven (en inkomsten) lager uitkomen, bij een negatief alliantieresultaat juist hoger. Vooralsnog wordt uitgegaan van een positief alliantieresultaat.

Tabel 2: Financiering

HWBP-2 nr.	Naam project	Prognose T2 (x € 1 mln.)	Bijdragen van derden (x € 1 mln.)	Koppel stukken HWBP (x € 1 mln.)	Bijdrage HHNK (x € 1 mln.)	Subsidie HWBP-2 (x € 1 mln.)
W2-004	Markermeerdijken	810,8	-	25,2	4,6	781,0

Programmakrediet

Het beschikbare HWBP-2 krediet bedraagt € 1.305,6 miljoen, waarvan € 8,7 miljoen onder verantwoording van de afdeling Waterveiligheid valt. Hierdoor wordt in deze rapportage verantwoording afgelegd over een krediet van € 1.296,9 miljoen. Het project Markermeerdijken is het laatste HWBP-2 project dat onder dit programmakrediet wordt uitgevoerd. Op het moment van schrijven is in totaal € 1.251,5 miljoen uitgegeven inclusief de nog openstaande verplichtingen. Het is de verwachting dat het project Markermeerdijken binnen het bestaande programmakrediet kan worden afgerond.

Voorfinanciering
De uitgaven en inkomsten van de HWBP-2 projecten lopen niet altijd gelijk en in de subsidieregeling is opgenomen dat 20% van de uitgaven pas na afronding van het project mogen worden gefactureerd. Hierdoor is er sprake van voorfinanciering. Eind juni 2026 was sprake van voorfinanciering voor een bedrag van € 97,8 miljoen. De rentekosten van voorfinanciering zijn niet subsidiabel en zijn onderdeel van de totale rentekosten van HHNK. HHNK trekt geen leningen aan per project en/of programma.

HWBP

Tabel 3: Projecten

HWBP nr.	Naam project	Dijklengte in km
3S	Koppelstuk Markermeerdijk	1,550
3AG	Katwoude 11a/12a	2,800
3AF	Katwoude 12b	0,286
3O	Den Oever-Den Helder	12,989
3L	Den Helder Helderse Zeewering	5,271
3Z	Den Helder Havendijk	0,959
33AN	Realistische ontwerpen met lengte-effecten	Innovatie project

Toelichting tabel 3
Het innovatieproject *Realistisch ontwerpen met lengte-effecten* heeft als doel landelijke kennis over lengte-effecten te verbeteren en werkwijzen hieromtrent breder toepasbaar te maken.

Tabel 4: Projecten per fase.

HWBP nr.	Naam project	Verkenning	Planuitwerking	Realisatie
3S	Koppelstuk Markermeerdijk			FASE
3AG	Katwoude 11a/12a			FASE
3AF	Katwoude 12b			FASE
3O	Den Oever-Den Helder		FASE	
3L	Den Helder Helderse Zeewering		FASE	
3Z	Den Helder Havendijk		FASE	
33AN	Realistisch ontwerpen met lengte-effecten	Innovatieproject		

Toelichting tabel 4
Het projecten *Den Oever-Den Helder* bevind zich in het einde van de planuitwerkingsfase. Het project *Katwoude 12b* wordt uitgevoerd binnen het provinciale project ‘N247 Bereikbaarheid Waterland’. Het innovatieproject doorloopt geen afzonderlijke projectfasen en bevindt zich in de afrondende fase.

Tabel 5: 100% subsidiebeschikking versus prognose per projectfase.

HWBP nr.	Naam project	Subsidie beschikking (x € 1.000)	Prognose T1 (x € 1.000)	Prognose T2 (x € 1.000)
3S	Koppelstuk Markermeerdijk (verkenning + realisatie)	25.266	25.363	25.363
3AG	Katwoude 11a/12a (realisatie)	55.598	59.270	59.159
3AA/3AF	Katwoude (planuitwerking 11a/12a/12b + realisatie 12b)	3.357	3.022	3.026
3O	Den Oever-Den Helder (planuitwerking)	4.151	6.164	6.218
3L	Den Helder Helderse zeewering (verkenning)	1.252	900	900
3L	Den Helder Helderse zeewering (planuitwerking)	2.505	2.402	2.002
3Z	Den Helder Havendijk (verkenning)	2.080	1.806	1.806
3Z	Den Helder Havendijk (planuitwerking)	4.988	3.777	3.777
33AN	Realistisch ontwerpen met lengte-effecten (innovatie)	697	757	754

Toelichting tabel 5

- Het project *Den Helder Helderse Zeewering* heeft de prognose van de fase planuitwerking kunnen verlagen, doordat deze voortvarend verloopt.

De subsidieregeling schrijft voor dat per projectfase een subsidieaanvraag moet worden ingediend op basis van voorcalculatie. De subsidiebeschikking wordt verleend op basis van 100% van de geraamde kosten, waarbij 90% wordt bekostigd door landelijke subsidie. Projecten met het label 'innovatie' worden voor 100% bekostigd door landelijke subsidie op basis van nacalculatie. Binnen HHNK is het project *Realistisch ontwerpen met lengte-effecten* een project met het label ‘innovatie’.

Programmakrediet

Het beschikbare HWBP krediet bedraagt in totaal € 320,4 miljoen. Op het moment van schrijven is hiervan € 113,6 miljoen uitgegeven inclusief de nog openstaande verplichtingen. De komende jaren worden grote uitgaven verwacht, aangezien drie projecten zullen overgaan naar de realisatiefase. Het beschikbare krediet wordt op dit moment voldoende geacht om de nu lopende projecten volledig tot afronding te kunnen brengen. Afhankelijk van de in de toekomst nieuw op te starten projecten kan een aanvullend krediet aan het algemeen bestuur worden voorgelegd.

Voorfinanciering

De uitgaven en inkomsten van de HWBP-projecten lopen niet altijd gelijk, waardoor er sprake kan zijn van voorfinanciering. Eind juni 2026 was sprake van voorfinanciering van HWBP-projecten voor een bedrag van € 0,8 miljoen. De rentekosten van voorfinanciering zijn niet subsidiabel en zijn onderdeel van de totale rentekosten van HHNK. HHNK trekt geen leningen aan per project en/of programma.

Projectgebonden eigen bijdragen
Op grond van afspraken in het Bestuursakkoord Water en de vastlegging hiervan in de Waterwet ontvangen waterschappen een subsidiebeschikking voor 100% van de vooraf geraamde kosten (op voorcalculatie). Van deze 100% subsidiebeschikking wordt 90% gesubsidieerd vanuit het landelijke HWBP-programma[1] en is 10% voor rekening van het betreffende waterschap. Deze 10% wordt de Projectgebonden Eigen Bijdrage (PGEB) genoemd.

Waterschappen dienen het verschil tussen de werkelijke PGEB en de beoogde PGEB van 10% over alle HWBP-projecten inzichtelijk te maken in een openbaar document en dit bedrag beschikbaar te houden voor toekomstige HWBP-projecten binnen het eigen waterschap en/of binnen de landelijke alliantie HWBP. Door de voorliggende programmarapportage te publiceren in een commissievergadering van het algemeen bestuur wordt voldaan aan de publicatie eis. Bij HHNK bedraagt het verschil circa € 6,2 miljoen vanaf de start in 2014 tot en met 2025. Van dit bedrag is € 3,4 miljoen opgenomen in de bestemmingsreserve ‘HWBP-projecten’ (31-12-2025).

Met de accountant is onlangs de uitwerking van de landelijke bestuurlijke afspraken rond de projectgebonden eigen bijdragen (PGEB) afgestemd. Als gevolg van de nieuwe afspraken kan een beroep op de reserve worden gedaan voor de dekking van uren × tarief bij projecten die overschrijden. Dit is verwerkt in de T2 Concernrapportage, waarmee stand van de bestemmingsreserve aansluit bij de verwachte omvang van de reserve eind 2026 (€ 4,7 miljoen).

De afstemming met de accountant heeft ook tot gevolg dat aan het algemeen bestuur, via de begrotingswijziging, wordt voorgelegd om de bestaande reserve te vervangen door een nieuwe reserve. Het doel blijft hetzelfde, alleen de wijze van doteren en onttrekken wijzigt.

Risico’s
Het risicomanagement is een vast onderdeel binnen de project- en programmabeheersing. Voor de voorziene risico's worden beheersmaatregelen opgesteld, waarbij de kans en het mogelijk gevolg van een risicogebeurtenis word meegewogen. De kosten van beheersmaatregelen voor voorziene risico’s vormen een onderdeel van de totale raming van een projectfase. Naast voorziene risico’s is er altijd de kans voor het optreden van een onvoorzien risico.

Als onderdeel van het landelijk actieplan Toekomstgericht HWBP wordt er onder andere gewerkt aan nieuwe landelijke afspraken rondom risicobeheersing. Een deel van de projectrisico’s zullen voortaan op landelijk niveau worden belegd. Zo kunnen projectramingen worden geoptimaliseerd, met als doel om financiële ruimte te creëren in het landelijk programma.

[1] *De financiering van het landelijke HWBP-programma wordt door het Rijk en de waterschappen gedaan. De waterschappen dragen bij via de jaarlijkse solidariteitsbijdrage. De verdeelsleutel hierbij is; 50% op basis van het aantal ingezetenen en 50% op basis van de WOZ-waarde.*

2 VBK

2.1 Opdracht

Met de provincie Noord-Holland (PNH) is bestuurlijk afgesproken dat in 2030 de 1.065 km genormeerde keringen, inclusief de kunstwerken en NWO's,[2] op orde zijn. Dit betreft de programma's VBK1/2/3. VBK 1 en 2 zijn afgerond. De PNH is voornemens om de deadline van 2030 voor VBK3 te verlengen naar 2035.

Programma VBK3

1. Circa 150 kilometer kade aan de norm te laten voldoen; start 1 januari 2023 tot en met 2030. Afgekeurde keringen kunnen met het weer aan de norm voldoen door een vervolgonderzoek te doen en alsnog goed te keuren óf een daadwerkelijke fysieke kadeverbetering. Na 2030 stopt het VBK3 als programma binnen HHNK en wordt de opgave voortgezet in de lijnorganisatie.
2. Het programmabudget van VBK3 is opgenomen in het MJP, waarbij binnen de looptijd van het programma met de budgetten en projecten geschoven mag worden.

2.2 Voortgang projecten

Projecten in planvorming
Er zijn momenteel 21 projecten binnen het VBK3 programma in planvorming, dit betreft vooral waterkeringen en een aantal kunstwerken. Met deze projecten is het programma verzekerd van een continue jaarlijks uitvoering (zie plaatje 'status projectenoverzicht' op pagina 13).

Projecten in uitvoering
In 2026 zijn 17 projecten in uitvoering:

1	HULOK fase 3	0,80 km	Gereed
2	Mijzenpolder	0,80 km	Gereed
3	Egmond-Heiloo vak 22/23	0,54 km	Gereed
4	Alkmaar Stedelijk, Munnikenboschpolder	0,30 km	Gereed
5	Schagen – Alkmaar	3,20 km	Gereed
6	Keerwand Kerkweg Anna Paulowna	0,22 km	Gereed
7	Zeevang Deelgebied 3	2,10 km	Gereed
8	Zeevang Deelgebied 4	2,00 km	In uitvoering, gereed 2026
9	Drechterlandsedijk	2,86 km	In uitvoering, gereed 2027

[2] *Over de NWO's wordt in dit document niet gerapporteerd. Dit is belegd bij de lijnorganisatie in de zorgplichtprocessen.*

10	Eilandspolder	8,50 km	In uitvoering, gereed 2027
11	Zeevang Deelgebied 1	3,50 km	In uitvoering, gereed 2027
12	Kolhorn	0,16 km	Start najaar, gereed 2026
13	Engewormer	0,30 km	Start najaar, gereed 2026
14	Kolhorn de Strook	0,44 km	Start najaar, gereed 2027
15	Groetpolder	0,70 km	Start najaar, gereed 2027
16	Nauernasche Vaart sectie 7	0,21 km	Start najaar, gereed 2027
17	Zijpe	30,00 km	Start najaar, gereed 2032

Belangrijke gebeurtenissen 2e triaal

Afgekeurde kunstwerken
Er zijn 66 inlaten afgekeurd. Ongeveer de helft hiervan is in planvoorbereiding bij afdeling Watersystemen in haar rol als objectbeheerder. Daarnaast wordt in het derde kwartaal van dit jaar voor 21 kunstwerken een detailinspectie uitgevoerd waaruit mogelijk een definitieve goedkeuring op waterveiligheid volgt.

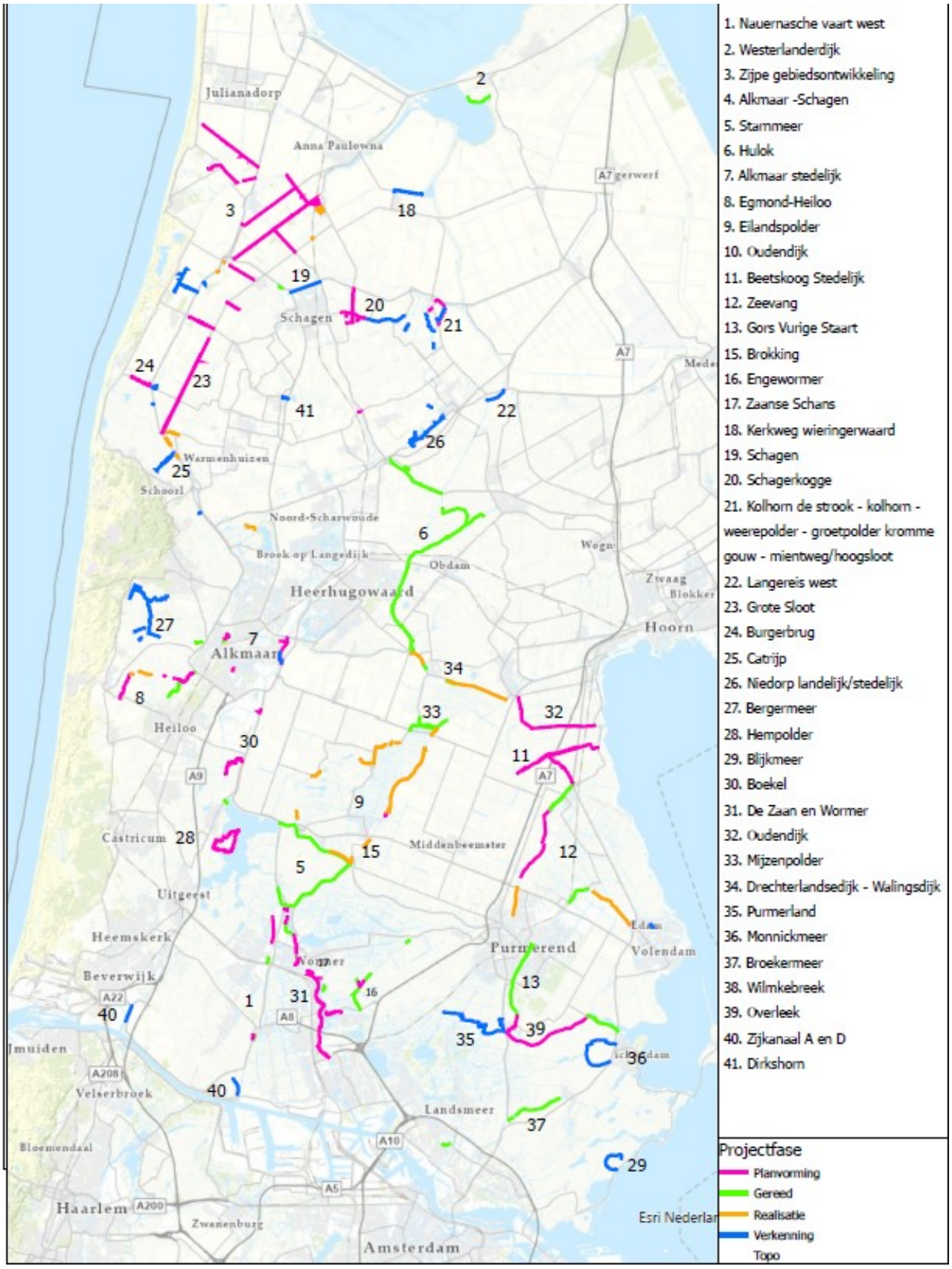
Voor 2 afgekeurde inlaten en 1 molen (Obdammermolen) is binnen het VBK3-programma de planvoorbereiding opgestart. De verwachting is om beide in 2027 weer aan de norm te kunnen laten voldoen.

De intentieovereenkomst voor de samenwerking met de gemeente Hollands Kroon en provincie Noord-Holland met betrekking tot renovatie van de Haukesschutsluis wordt in het derde kwartaal van 2026 bestuurlijk ondertekend. De planvoorbereiding voor de renovatie is opgestart.

Ingedroogde bagger
In het derde kwartaal van 2026 wordt de planvoorbereiding opgestart om met een vierjarig onderhoudscontract 40.000 m3 ingedroogde bagger te verwerken op de Amsteldijk. Dit wordt gefinancierd door de afdelingen Watersystemen en Waterveiligheid. Zo proberen we met interne grondstromen een efficiënt en milieuvriendelijk werkproces na te streven.

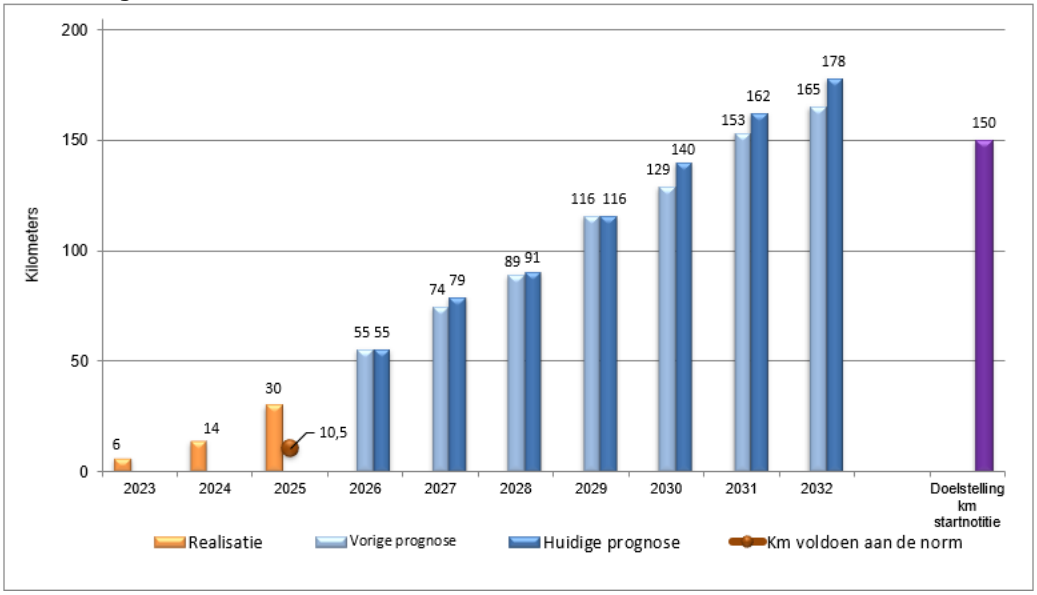
Participatie
Er is een film gemaakt met uitleg over de procedure van VBK-werkzaamheden. Deze is bedoeld voor stakeholders rondom de projecten en dient om op een uniforme, eigentijdse wijze voorlichting te kunnen geven. De film is te benaderen via: https://www.youtube.com/watch?v=NhhYVydwpFU.

Status projectenoverzicht



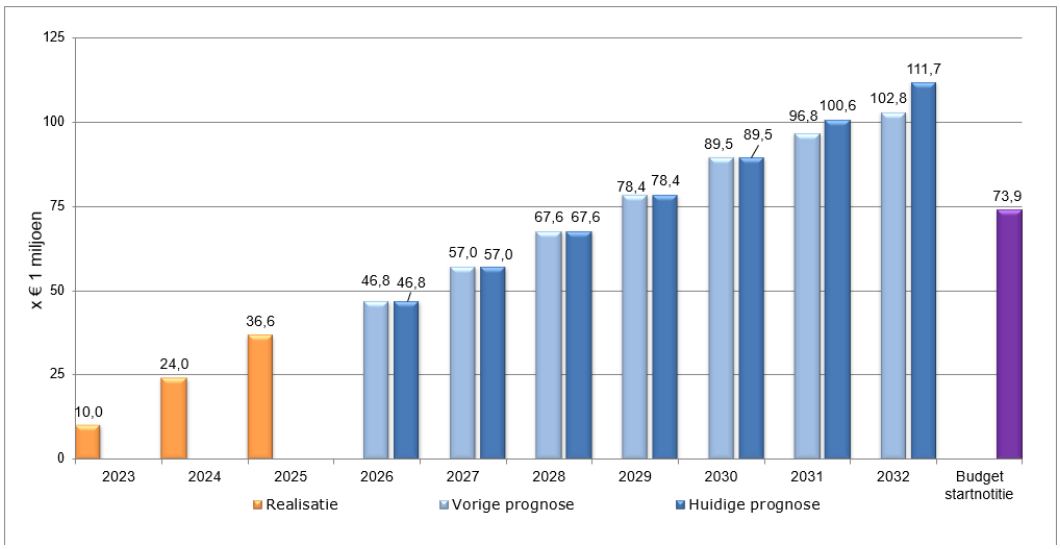
2.3 Scope, geld, risico's

Scope
De prognose is om in 2026 circa 15 kilometer (begroot 12 km) aan keringen te hebben verbeterd. Op basis van de huidige inzichten kan de totale opgave van VBK3 naar verwachting eind 2032 worden afgerond.



Figuur 2.1: Huidige prognose van het cumulatief aantal kilometers boezemkade verbeterd.

Geld
De prognose is dat in 2026 € 7,2 miljoen aan kosten worden gemaakt. Bij de projecten Eilandspolder en Zeevang verwachten de aannemers meer werk te kunnen uitvoeren dan ze van tevoren hadden bedacht, waardoor de externe kosten € 0,5 miljoen hoger zijn dan begroot. Dit betreft een verschuiving van kosten binnen het programma.



Figuur 2.2: Huidige prognose van de cumulatieve uitgaven -/- inkomsten.

Risico's
Op dit moment zijn er geen risico's op programmaniveau voor VBK3.