



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer Zaal, Water Natuurlijk
De heer Oudega, PvdA
De heer Hoekstra, Natuurterreinen

Datum
13 juni 2022

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
A. Timmerman

Onderwerp
Beantwoording vragen fracties Water
Natuurlijk, Natuurterreinen en PvdA
over verkeerssituatie Schardam

Registratienummer
22.0480443

Telefoonnummer
+31725827225

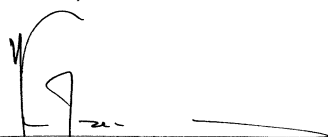
Geachte heren Zaal, Oudega en Hoekstra,

Op 1 mei 2022 jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over de verkeerssituatie Schardam (registratienr. 22.0444740). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,



M.J. Kuipers

de dijkgraaf,



drs. L.H.M. Kohsiek

Datum
13 juni 2022



Beantwoording van de vragen:

1. In Schardam is de dijk een onlosmakelijk onderdeel van het dorp. Door de vele verschillende weggebruikers en de smalle en op sommige delen onoverzichtelijke dijk ontstaan onwenselijke en onveilige verkeerssituaties. Er hebben zich al incidenten voorgedaan waarbij verkeersruziës dusdanig uit de hand liepen dat dit uitmondde in scheldpartijen en soms zelfs fysiek geweld. Er wordt vaak te hard gereden door het dorp en gebruikers houden onvoldoende rekening met elkaar. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is wegbeheerder en daarom de bevoegde instantie om maatregelen te nemen. Bent u op de hoogte van de verkeerssituatie en de daaruit voortkomende problemen in Schardam?

Ja, wij zijn op hoogte van de verkeerssituatie. HHNK heeft meldingen ontvangen van bewoners en naar aanleiding daarvan is de verkeerssituatie op 13 januari 2022 besproken met de gemeente en de Alliantie Markermeerdijken. Belangrijke conclusies van het overleg waren dat een eenrichtingsweg over de Westerkoogdijk niet mogelijk is en dat recreatieverkeer in belangrijke mate bijdraagt aan de verkeersdruk in Schardam. Overige bespreekpunten waren de omleidingsroutes door Schardam vanwege de werkzaamheden van de dijkversterking.

2. Welke verkeersmaatregelen heeft HHNK de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid op de dijk te bevorderen? Indien geen, waarom?

Onze wegininspecteurs doen veiligheidsrondes op al onze wegen waaronder in Schardam. De veiligheidsronde is een methode om te toetsen of de weg veilig, berijdbaar en bereikbaar is. Indien dat niet het geval is worden meldingen gemaakt en onderzocht of verkeersmaatregelen gewenst zijn. HHNK heeft daarnaast goede contacten met de verkeersadviseurs van de politie en van gemeente Edam-Volendam. Indien deze partijen onveilige situaties constateren geven zij dit bij ons aan en gaan we met de partijen om tafel om de situatie te verbeteren. Er zijn de afgelopen jaren vanuit de politie en gemeente geen verzoeken gekomen om verkeersmaatregelen te nemen in Schardam.

3. Welke gesprekken heeft u hierover gevoerd met Gemeente Edam-Volendam en Schardammers en op welke manier heeft u hierover teruggekoppeld richting het dorp?

Wij hebben op 13 januari 2022 een overleg gehad waarin de verkeerssituatie besproken is met de omgevingsmanager van de Alliantie Markermeerdijken en het dorpsbelang van Schardam. Hierop heeft HHNK de wegsituatie bekeken en is toegezegd om te gaan onderzoeken of het mogelijk is de parkeerplaatsen op de dijk te verbreden, de bloembakken van de gemeente meer op de weg te zetten, de berm en bij te vullen en een komgrensversmalling te realiseren. De maatregelen zijn nog niet geagendeerd, zodra dit het geval is vindt er terugkoppeling plaats met het dorpsbelang over de uit te voeren maatregelen. Donderdag 9 juni 2022 staat een bezoek gepland met de dorpsraad op locatie om de maatregelen te bespreken.

4. Welke snelheidsbeperkende maatregelen zijn mogelijk en bent u bereid deze binnen afzienbare tijd te realiseren?

Tijdens de schouw is geconstateerd dat een aanpassing aan de inrichting mogelijk is aan de komgrens aan de noordkant van het dorp. Hier loopt de weg naar beneden waardoor weggebruikers zich ter plaatse minder aan de maximumsnelheid van 30km/u houden. HHNK is voornemens met de gemeente Edam-Volendam en de politie te onderzoeken welke komgrensaanpassing het meest gewenst is. HHNK vult de berm en zorgt voor een verbreding van de klinkerparkeerstrook op de dijk. Daarnaast onderzoeken we met de genoemde partijen of het wenselijk is om de bloembakken terug op hun oorspronkelijk plek te zetten om zo het verkeer af te remmen.

Datum
13 juni 2022



5. Bent u het met ons eens dat het belangrijk is om op korte termijn te zoeken naar een oplossing en hiervoor niet te wachten totdat een eventuele wegenoverdracht naar de gemeente Edam-Volendam plaatsvindt? Zo nee, waarom niet?

HHNK zet zich als wegbeheerder in voor de verkeersveiligheid van de wegen. De wegenoverdracht heeft geen invloed op het veilig maken en houden van de wegen. Geconstateerd is dat Schardam last heeft van het verkeer, maar dat dit ook niet makkelijk beperkt kan worden.

6. Bent u bereid om gezien de complexe verkeerssituatie in Schardam met de bewoners door middel van proefopstellingen op maat gesneden oplossingen te vinden voor de onwenselijke en onveilige verkeerssituaties? Zo nee, waarom niet?

HHNK kijkt graag met de bewoners naar oplossingen die breed gedragen worden. De wens van de dorpsraad is duidelijk uitgesproken, het is aan HHNK om tot een voorstel te komen en de dorpsraad hier in mee te nemen. In het vervolgoverleg zullen de maatregelen besproken worden en kunnen de bewoners reageren op de beoogde maatregelen.

7. HHNK is ook eigenaar van de buitendijkse Burgerwoudweg (zie foto hieronder) in Schardam. Door een kleine ophoging van deze weg zou een groot deel van de wateroverlast voor de naastgelegen camping kunnen worden voorkomen. Bent u op de hoogte van de wens van Schardammers om deze weg op te hogen en bent u bereid om deze werkzaamheden uit te voeren? Zo nee, waarom?

In november 2021 heeft de wens van de Schardammers ons bereikt via de Alliantie Markermeerdijken. Op dit moment is nog niet bekend wanneer de weg in onderhoud gaat. Zodra de weg toe is aan regulier onderhoud worden de maatregelen bepaald die de aannemer moet uitvoeren. Wij zijn bereid de weg op te hogen en de kleine ophoging zullen we met het reguliere onderhoud meenemen.

